

# Návod k obsluze elektromotorů TURBO

Elektromotory **TURBO** jsou vyrobeny podle norem EU na minimální spotřebu el. energie a dlouhou životnost. Zakoupením některého z typů elektromotoru TURBO jste získali vysoce kvalitní a spolehlivý výrobek. Tyto motory jsou určeny pro použití se všemi typy nafukovacích člunů prodávaných v ČR, ale i pro jiná plavidla (laminát, dřevo, hliník...). Vždy je však potřeba brát zřetel na maximální hmotnost plavidla (včetně posádky), aby bylo dosaženo optimálního výkonu a spotřeby energie.

## **Důležité pokyny:**

- 1) Prostudujte si pečlivě tento návod k obsluze a seznamte se důkladně s ovládáním a správným používáním elektromotoru.
- 2) Nedovolte dětem používat elektromotor bez dohledu dospělých.
- 3) Neprovádějte na jednotce motoru žádné úpravy, ani k němu nepřipojujte žádné příslušenství, které pro něj není určeno.
- 4) Při výměně vrtule, jejím čištění, nabíjení baterie a přepravě člunu **VŽDY ODPOJTE OD ZDROJE EL.ENERGIE.**
- 5) Pro bezpečné udržení motoru v provozuschopném stavu často kontrolujte stav všech součástí motoru-konektory, kabely, vrtule, matice, čep.
- 6) V přestávkách mezi provozem namátkově kontrolujte, zda nedošlo k povolení matice vrtule a pravidelně odstraňujte nečistoty. Pro chod motoru je nebezpečný zejména rybářský vlasec, který se při zachycení může namotat na hřídel. V tomto případě je nutno okamžitě zastavit motor, odpojit baterii a vlasec odstranit.
- 7) Před uskladněním motor zbavte všech nečistot. Během zimního období uskladněte motor v temperované místnosti, zabráníte zmrznutí a popraskání magnetu motoru.
- 8) Motor není určen pro používání ve slané vodě, která značně zkracuje jeho životnost.

## **Základní parametry jednotlivých typů :**

Parametr / typ	ET 40	ET 50
Stupně rychlosti vpřed	5	5
Stupně rychlosti vzad	2	2
Max.hmotnost lodi (kg)	1300	1650
Výška tyče (m)	1,05	1,05
Délka bat.kabelů (m)	2,00	2,00
Hmotnost motoru (kg) *	8,6	9,5
Doporučená kapacita bat.(Ah)	100	100
Výkon (Lbs)	46	56
Voltmetr **	ano	ano

\* maximální hmotnost lodi se rozumí včetně posádky

\*\* **voltmetr** : celkem 10 diod ( 6 zelených ,2 oranžové a 2červené) nám ukazuje úroveň nabití baterie. Pokud tato úroveň poklesne pod 9,5V ( svítí pouze červené diody ), je nutno baterii odpojit a dobít. Pokud tak neučiníte, vystavujete se nebezpečí poškození baterie.

**Při jízdě na nejvyšší rychlostní stupeň může mít motor rázový odběr proudu 40A, což při nabití 100Amph baterii činí cca 2,5 hodiny provozu.**

ukazatel voltmetru



### **Příprava na provoz:**

- 1) Před upevněním motoru k lodi provedeme montáž vrtule následujícím způsobem:
  - z vrtule, popř. hřídele odstraníme případné nečistoty
  - do otvoru v hřídeli zasuneme čep
  - vrtuli nasadíme tak, aby čep zapadl do drážky, která je ve vrtuli
  - našroubujeme plastovou matici a dotáhneme .
- 2) Motor připevníme k zádi lodi pomocí šroubů upínací hlavice, které je nutno důkladně utáhnout. Pro optimální výkon a spotřebu energie je důležité, aby byl motor upevněn pokud možno v ose lodi.
- 3) Nastavíme potřebný úhel motoru následujícím způsobem: uchopíme motorovou část do jedné ruky, druhou rukou zmáčkneme čep s červenou plastovou hlavou a za stálého tlaku nastavíme potřebný úhel. Uvolněním čepu se nastavený úhel zaaretuje.
- 4) Nastavíme požadovanou hloubku (ponor vrtule): Uchopíme v horní části tyč motoru a druhou rukou povolíme šroub na hlavici pro nastavení hloubky. Poté nastavíme požadovanou hloubku zpět utáhneme pojistný šroub.

vrtule

náklonné a upínací zařízení

řídící jednotka s výsuvnou pákou



### **Připojení baterie:**

Používejte pouze 12V baterie s tzv. "hlubokým cyklem". Před připojením konektorů k baterii se ujistěte, že ovládací páka je v poloze Off ( vypnuto). Konektor s červeným kabelem je kladný pól označený na baterii značkou "+" a na kabelu černém je záporný pól "-".

### **Provoz:**

Motor při provozu ovládáme řídicí pákou. Spuštění motoru provedeme pootočením rukojeti řídicí páky do polohy pro volbu rychlostního stupně (doprava-vpřed, doleva-vzad). Směr plavby volíme otáčením celé upevněné osy motoru směrem vpravo nebo vlevo. Tuhost řízení lze korigovat šroubem otáčení.

### **Záruční podmínky:**

Dovozce a distributor, firma ZICO CZ s.r.o., poskytuje na motory TURBO záruku 24 měsíců od data prodeje.

Pro uznání reklamace musí zákazník doložit doklad s vyznačeným datem nákupu.

Záruka se nevztahuje na díly s omezenou životností (uhlíky a středový kolík na vrtuli) a rovněž na použití motoru ve slané vodě.

Vyvarujte se zásahů do motoru, veškeré opravy mohou být provedeny pouze firmou ZICO CZ s.r.o.

Další informace o těchto i ostatních výrobcích naleznete na internetových stránkách [www.zico.cz](http://www.zico.cz) v příslušných sekcích.

Do obchodní sítě dodává :

ZICO CZ s.r.o.

Pražská 8

500 04 Hradec Králové

Česká republika

tel./fax : +420 495532718

[zico@zico.cz](mailto:zico@zico.cz)

[www.zico.cz](http://www.zico.cz)