

NAFUKOVACÍ ČLUN

ZICO
CARP *RIDER*
EDITION

3

Název

Model ID

Carp Rider 3

CR3

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

OBSAH

- 1 Úvod
- 2 Bezpečnostní a provozní pokyny
- 3 Specifikace
- 4 Nafukování
- 5 Použití Bostonského ventilu
- 6 Použití a montáž vesel
- 7 Instalace podlahy a sedáků
- 8 Ošetření po použití a uskladnění
- 9 Drobné opravy, záruka a transport člunu
- 10 Tabulka výrobních dat (výrobní štítek)
- 11 CE
- 12 Testing report

1 ÚVOD

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun nenávratně poškodit. Pokud nesouhlasíte s jakoukoli částí manuálu, nebo Vám je něco nesrozumitelné, kontaktujte nás. Čluny ZICO jsou pečlivě vyrobeny z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny je každý člun kontrolován a před vlastním zabalením je týden nahuštěn na předepsaný tlak.

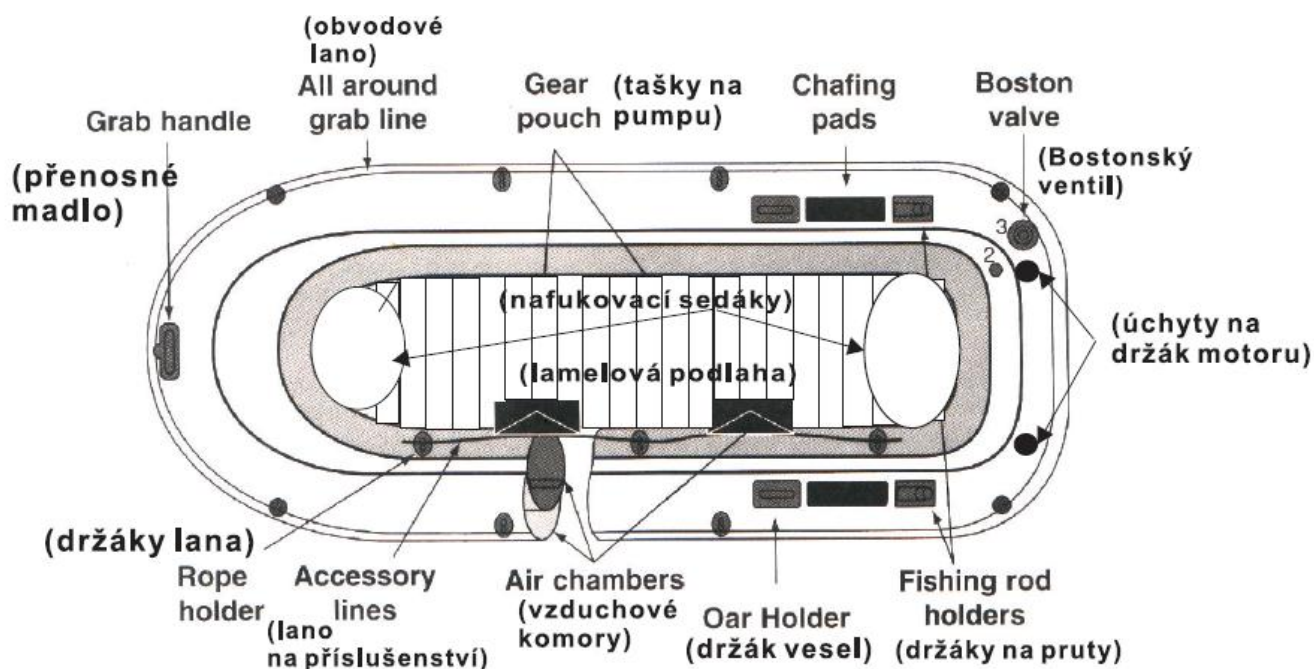
**Všechny uvedené typy člunů jsou schváleny pro kategorii "D".
Rekreační plavidlo konstruované pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách, na kterých se dá očekávat síla větru dosahující stupeň 4 Beaufortovy stupnice (včetně) a určující výšku vlny do 0,5 m .**

POZOR: čluny nejsou určeny pro záchranu života!

2 BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY

- člun je určen pro používání při teplotách od -10 ° C do 60 ° C
- proškolení se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechny místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- oznamte čas návratu odpovědné osobě
- používejte záchranné vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi (lepení, pumpu, vesla a vesty), ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla za tmy atd..
- nepřetěžujte člun (na štítku člunu je uvedena max. povolená nosnost)
- nejezděte s nohama přehozenýma přes válce do vody
- dodržujte požární předpisy, na člunu je přísně zakázáno kouřit nebo rozdělávat oheň
- nepoužívejte člun pod vlivem alkoholu a omamných látek
- na opravu menších trhlin a děr lze použít kvalitní záplatu na PVC nebo lepidlo Ceys na měkčené plasty.
- nasednutí do člunu: Nikdy nesedejte do člunu, je-li boční lano nakrátko připoutané k molu, neboť hrozí utržení držáků lana

Carp Rider 3 (popis)



3 SPECIFIKACE:

Popis člunu: Nafukovací člun ZICO Carp Rider EDITION

Typ člunu: **ZICO CARP RIDER 3**

Hlavní rozměry: 320 x 127 cm

Obchodní název: CR3

Maximální počet osob: 2 osoby + 2 děti

Maximální zatížení: 300kg

Maximální nafukovací tlak: 0,068 bar

Hmotnost: 20kg

Velikost sbaleného člunu: 68 x 28 x 41cm

4 NAFUKOVÁNÍ

Tomuto bodu věnujte zvláštní pozornost, případné neodborné přehuštění není předmětem záruky!

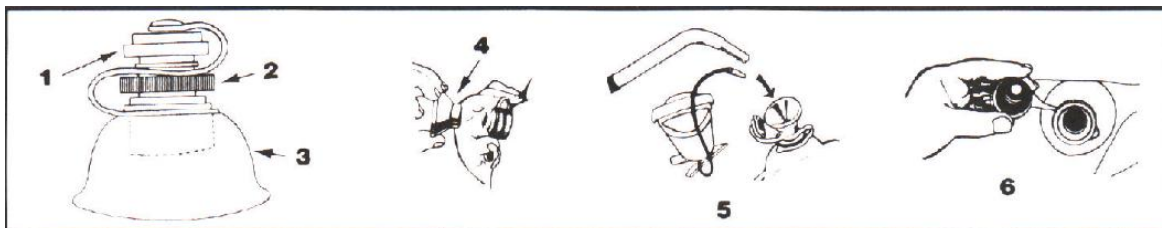
Nafukování: Najděte místo bez ostrých předmětů (trav, kamenů, apod..) Rozložte člun rovnou zem a připravte si pumpu.

Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory!

Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-2. Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá. **DODRŽUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu, který je označen na štítku člunu! (štítek viz. strana 5) Tento průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky), nebo porovnáním měřky v informační tabulce pomocí metru. Na člunu jsou vyznačeny body o vzdálenosti 10cm. Při zvětšení tlaku v komoře (např. vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutné okamžitě komoru (y) upustit. Při přehuštění válců může dojít k jejich deformaci nebo porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! Kontrolujte proto teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Naopak: jestliže člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po ochlazení vzduchu může člun působit, že uchází.

5 POUŽITÍ Bostonského ventilu

Ventil má dvě krytky. Horní je jednosměrná - pro nafukování. Kolem krytky nesmí unikat vzduch, je-li řádně zašroubovaná.(1) Druhá (spodní) matice (2) je pro rychle vyfukování. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.(5)



6 POUŽITÍ A MONTÁŽ VESEL (OBR.)

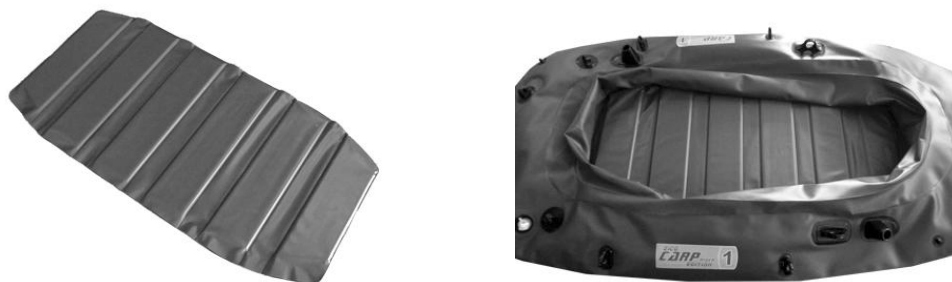
Montáž a umístění vesel je zřejmé z obrázku.

Vesla: prostrčte díl vesel s listem přes zámek na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a dotáhněte převlečnou maticí.



7 INSTALACE podlahy a sedáků

Lamelová podlaha: Vyjměte lamelovou podlahu z tašky. Člun nahustěte na 50% a vložte lamelovou podlahu, pak dohustěte pumpou obě komory na předepsaný tak.



Sedáky: nafoukněte sedadla do 75% kapacity. **Pozor: nepřefouknout!!! Pamatujte, že změna teploty = změna tlaku!!!**

8 OŠETŘENÍ PO POUŽITÍ A USKLADNĚNÍ ČLUNU

Skladování a údržba: Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 ° C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Provozní teplota člunů: +60 až -10°C. Před složením vysušit a vyčistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe, stačí zahradní hadice, mýdlo a houba. Zvláště nutné provést takové ošetření po použití ve slané (mořské) vodě, prodloužíte tak jeho životnost.

9 DROBNÉ OPRAVY, ZÁRUKA A TRANSPORT ČLUNU


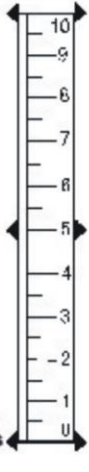

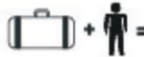




Oprava: Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou, pak míst pečlivě očistěte. Vystříhněte záplatu odpovídajícího rozměru. Naneste lepidlo na člun i záplatu. Zatižte spoj na 12 hodin. Po této době naneste lepidlo na okraj záplaty a nechte 4 hodiny zaschnout.

Záruka: čluny ZICO jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 30 denní záruku na výskyt výrobních, či materiálových chyb. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Pokud dojde v této době k poruše, kontaktujte zástupce firmy ZICO. Pokud bude reklamace oprávněná, bude vada bezplatně odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, pokud je člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelných okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě, tvaru, apod..)

Transport: K transportu v nafouknutém stavu používejte úchyt v přední části. Při této manipulaci nepřenášejte v člunu žádné věci ani osoby - hrozí odtržení úchytu! Přední úchyt není vhodné používat na vlečení člunu - hrozí jeho vytržení!

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, nebo nedoručení Uživatelské příručky kontaktujte našeho servisního technika. Pro uplatnění reklamace zašlete uschovaný pokladní doklad z místa prodeje člunu.

10 TABULKA výrobních dat (bezpečnostní a informační štítek)

ISO6185-1, TYPE I, CATEGORY D 		CIN:	
Výrobce/ distributor Hersteller/Vertreiber Manufacturer/Distributor	ZICO CZ s.r.o. PRAZSKA 8 HRADEC KRALOVE 500 04 CZECH REPUBLIC VAT: CZ26007606	Diesen Messstreifen und die Reihenfolge der Ventile beim Aufblasen unbedingt beachten! Nepoužívejte kompresor !!! Keinen Kompressor verwenden! Do not use a compressor! Odolný mořské vodě Seewasserfest/ Seawater-resistant	 Měřičko optimálního nahuštění všech komor viz. návod
Země původu Herkunftsland/Country of origin	MADE IN PRC	Počet komor 2 Luftkammern/ air-chambers	
Typ člunu Bootstyp Type of boat	ZICO Carp Rider 3	When inflating, observe the sequence of valves and this strip chart!	
Rok výroby Baujahr Year of make	2014		
Přípustný počet osob Zulässige Personenzahl Admitted number of persons			
Maximální přípustná nosnost Zulässige Nutzlastkg Admitted carrying capacity kgs	 = 300kg (660lbs.)		
 Značka maximálního přípustného tlaku 0,04baru Max. Luftdruck ca. 0,04 bar (0.58psi) (Ersatzprüfmöglichkeit über Messstreifen-System)/(Inspection using strip chart system)			
D Einsatzbereich: Warnhinweis:	Geschützte Uferzone bis 300 m. Vorsicht bei ablandigem Wind und Strömungen, nicht benutzen bei Windstärke größer 4 und/oder bei einer Wellenhöhe größer 0,5 Meter!		
Achtung:	Die auf dem Typenschild vorgegebenen Daten dürfen nicht überschritten werden.		
UK Scope of application: Warning:	Protected shore-zones, up to 300 m. Careful with off-shore winds, don't use with wind forces over 4 and/or with waves higher than 0.5 meters and currents!		
Warning:	The dates stated on the type identification plates must not be exceeded.		
	Varování Tento typ člunu je schválen pro kategorii "D". Rekreační plavidlo konstruované pro pobřežní plavbu do 300m od břehu nebo pro vnitrozemské vodní cesty, na kterých se dá očekávat síla větru dosahující stupeň 4 Beaufortovy stupnice (včetně) a určující výšku vlny do 0,5 m. Bezpečnostní údaje na štítku člunu nesmí být překročeny! ZÁKAZ JÍZDY POD VLIVEM ALKOHOLU PRO CELOU POSÁDKU ČLUNU, nebezpečí utonutí!		

**ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PODLE SMĚRNICE O PROVOZU
"REKREAČNÍCH PLAVIDEL "94/25/ES, DODATEK XV, NOVELIZOVÁN NORMOU 2003/44/EC**

Tímto prohlašujeme, že v době, kdy je níže popisovaný člun uváděn na trh, splňuje tento člun z hlediska designu, typu a konstrukce základní bezpečnostní požadavky stanovené

směrnici EC pro rekreační plavidla

Pokud dojde na člunu k provádění změn a úprav, které nebudou naší společností odsouhlasené, a které ovlivní "základní bezpečnostní požadavky", výše uvedené prohlášení pro tento člun ztratí svou platnost.

Popis člunu: Nafukovací člun, typ II dle ČSN EN ISO 6185-1

Typ člunu: **ZICO CR3**

Hlavní rozměry: 3,2m × 1,27m

Obchodní název: **Carp Rider 3**

Maximální počet osob: 2 dospělé + 2 děti

Maximální zatížení: 300kg

Maximální nafukovací tlak: 0,068 bar

Max.výkon závěsného motoru: 3,25 kW / 4 HP

Hmotnost: 20kg

Výrobní číslo člunu:

Konstrukční kategorie : D
„Rekreační plavidlo konstruované pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách, na kterých se dá očekávat síla větru dosahující stupně 4 Beaufortovy stupnice (včetně) a určující výšky vlny do 0,5 m“

Modul certifikátu : Aa

Platné směrnice : Směrnice EC (94/25/EC, novelizovaná normou 2003/44/EC) pro rekreační plavidla

Úředně ověřená osoba: ing.Jiří Ernst

Adresa úředně ověřené osoby : CS Lloyd, spol. s r.o.

Pobřežní 620/3

Praha, CZ

Certifikát o shodě č.: **5464105**

Harmonizované normy pro : EN ISO 6185-1:2004, 2003/44,/EC/06.03, nařízení vlády174/2005
posouzení shody

Výše popsany produkt splňuje základní požadavky směrnice 94/25/EC, dodatek I, bod 3.2 a 3.3.

Výrobce : ZICO CZ s.r.o., Pražská třída 8, Hradec Králové, Česká republika

Oprávněný regionální zástupce : ZICO CZ s.r.o., Pražská třída 8, Hradec Králové, Česká republika

Datum: 01/08/2014

ZICO CZ s.r.o.
Pražská třída 8
500 04 Hradec Králové
IČ: 260 07 606 DIČ: CZ 260 07 606
tel.: 495 532 718, www.zico.cz

.....
Splnomocnenec výrobce Miroslav Zídek
konatel' ZICO CZ s.r.o.



Československý Lloyd

Autorizovaná osoba č. 2371

OSVĚDČENÍ O SHODĚ č. 5464105

Československý Lloyd spol. s r.o., Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8, potvrzuje, že u níže uvedeného výrobku byla posouzena shoda stanoveného výrobku se základními technickými požadavky na výrobek. Posouzení bylo provedeno ve smyslu § 5, odst. (2), (3) až (9), nařízení vlády č. 174/2005 Sb., a přílohy č. 3 k nařízení vlády (modul Aa) - 3.2. Stabilita plavidla a volný bok a 3.3. Plovatelnost.

VÝROBCE:

ZICO CZ s.r.o.

Pražská 8 500 04 Hradec Králové, CZ

TYP VÝROBKU:

Nafukovací člun, typ II dle ČSN EN ISO 6185-1

TYP PLAVIDLA:

ZICO CR3

Charakteristika výrobku:

Konstrukční kategorie : „D – chráněné vody“

Délka trupu: L_H (m) **3,20**

Šířka trupu: B_H (m) **1,27**

Ponor: T (m) **0,14**

Max. výkon motoru: (kW / HP) **3,25 / 4,0**

Max. hmotnost motoru: (kg) **9,5**

Postup posuzování shody : **Aa (Příloha č. 3) – 3.2. Stabilita plavidla a volný bok a 3.3. Plovatelnost**

Počet trupů: **1**

Limit posádky: CL **2+2**

Hmotnost ve stavu vybaveného plavidla (kg): m_{LC} **20**

Maximální zatížení (kg): m_L **300**

Hmotnost ve stavu maximálního zatížení (kg): m_{Loc} **320**

Konstrukční materiál: **PVC**



30.07.2014

Date

Hendrych
CS Lloyd

validity code: 1CD1DB16-A9E

Check validity of the certificate using this code on www.csloyd.com.

CS Lloyd, spol. s r.o., Pobřežní 620/3, Prague, Czech Republic

F.505

Firma ZICO Vám přeje hodně radostných chvil strávených u vody a úspěšný rybolov. Další informace lze najít na www.zico.cz, zico@zico.cz, tel. / fax: +420 495 532 718.