

**TENTO NÁVOD SLOUŽÍ SOUČASNĚ JAKO ZÁRUČNÍ LIST-NUTNO PŘEDLOŽIT PŘI REKLAMACI SPOLU S DOKLADEM O NÁKUPU !!!**

Typ člunu	Výrobní číslo
Seahawk II kat.č. 68377	
Mariner kat.č. 68376	
Excursion 3 kat.č. 68319	
Excursion 4 kat.č.68324	
Seahawk 400 kat.č. 68351	

Před jakoukoliv manipulací se člunem si prosím prostudujte tento návod. **Chybnou manipulací v rozporu s návodem můžete člun neopravitelně poškodit.** Nesouhlasíte-li z jakoukoliv částí manuálu, či je Vám něco nesrozumitelného, kontaktujte nás. Čluny Intex jsou vyrobeny z kvalitního materiálu dle normy DIN7871. Při výstupu z továrny jsou kontrolovány. Čluny splňují evropskou normu pro rekreační nafukovací čluny 94/25/EC ve znění dle ISO 6185. Splňují i podmínky certifikátu NMMA (pro USA). POZOR: čluny nejsou určeny pro záchranu života! Ušchovejte tento návod pro pozdější použití.

**Skladování a údržba:** Doporučená teplota skladování je vyšší než 18 st. C. Pokud skladujete člun při menší teplotě, pak je nutno člun před rozložením temperovat na tuto teplotu ponecháním v teplejším prostředí. Provozní teplota člunů: +60 až -10st.C. Před složením vysušit a čistit od písku a bahna. Nepoužívat tlakové čističe. Stačí zahradní hadice, mýdlo, houba. **Nafukování:** Najděte místo bez ostrých předmětů (travin, kamenů, apod.) Rozviňte člun na plochu na zem a připravte si pumpu. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké kompresory! Při nafukování přiloženou pumpou používejte redukce vhodné k nafouknutí jednotlivých otvorů. Postupujte podle čísel komor v pořadí 1-3. Dofoukněte každou komoru tak, až je na dotek pevná, nikoliv tvrdá. **DODRŽUJTE MAXIMÁLNÍ TLAK** vzduchu, který je označen na štítku člunu! Štítek viz . strana 4 cizojazyčného manuálu, bod 8. Tento průběžně kontrolujte vhodným manometrem (není součástí dodávky), nebo přiloženou měrkou. Na člunu jsou vyznačeny **bodý o vzdálenosti 10cm.** Při zvětšení tlaku v komoře (např.vlivem teploty okolí) se tato rozteč zvětší a je nutno okamžitě komoru upustit. Součástí dodávky je i měrka 10cm. Při přehušnění válců, či podlahy může dojít k deformaci válce, či k porušení pláště ve spojích. Toto nelze reklamovat! Hlídejte teplotu okolí a tlak vzduchu v komorách. Naopak : pokud člun nafoukáte v horkém dni, pak večer po smrštění vzduchu může člun působit, že uchází. Případnou trhlinu však objevíte mýdlovým roztokem.

**Nasedání do člunu:** Nikdy nenasedějte do člunu je-li boční provaz **nakrátko** připoután k molu nebo druhé lodi-hrozí vytržení držáků provazu.

**Použití bostonského ventilu:** Ventil má dvě krytky. Horní je jednosměrná- pro nafukování. Kolem krytky nesmí ucházet vzduch, je-li zašroubovaná- kontrolujte před vyplutím! Druhá (spodní) krytka je pro rychlovyfukování. Nedotýkat se , je-li člun na vodě. Při nafukování odšroubujte horní krytku a dolní dotáhněte. Použijte redukci na pumpě.

**Držák na pruty:** člun je vybaven držáky na pruty- s redukcí podle průměru prutu.

**Vesla:** prostrčte díl vesel s listem skrze zámek na lodi. Umístěte pojistný gumový kroužek. Vložte opačnou část vesla do proti kusu a dotáhněte převlečnou maticí.

**Sedadla:** nafoukněte sedadla do 75% kapacity. Umístěte na místo v lodi a dofoukněte. Pozor: nepřefouknout!!! Pamatujte, že změna teploty = změna tlaku.

**Bezpečnostní a provozní instrukce:**

- proskoťte se v ovládání člunu (nejlépe v jachtařském klubu)
- poznejte všechna místní omezení, výstrahy pro provoz na vodních plochách
- kontrolujte předpověď počasí a aktuální stav počasí
- sdělte čas návratu zodpovědné osobě
- používejte záchranné vesty
- před vyplutím zkontrolujte tlak v komorách, těsnost ventilů, rozložení nákladu, kompletnost výstroje lodi , ostatní povinné vybavení dle místních předpisů, světla-za tmy
- nepřetěžujte loď (na štítku lodi je max. zátěž-strana 4, bod 3 a 4 v návodu)
- nejezděte s nohama přes válce do vody
- nekuřte na palubě
- k opravě menších trhlin a děr je možno použít kvalitní záplatu na PVC nebo lepidlo Ceys na měkčené plasty.

**Oprava:** Během užívání můžete člun propíchnout. Lokalizujte místo mýdlovou vodou. Očistěte. Vystříhnete záplatu odpovídajícího rozměru. Naneste lepidlo na člun i záplatu. Zatěžte spoj na 12 hodin. Po této době naneste lepidlo na okraj záplaty a nechte 4 hodiny schnout.

**Transport:** K transportu člunu a příslušenství použijte přiloženou tašku. (u Seahawk 400 není součástí dodávky). K transportu v nafouklém stavu použijte madla v přední a zadní části. Při této manipulaci nepřeházejte ve člunu žádné věci ani osoby-hrozí utržení made! Přední madlo není vhodné používat k vlečení člunu –hrozí vytržení madla!

**Záruka:** čluny Intex jsou vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů. Výrobce dává 90 denní záruku na výskyt výrobních , či materiálových vad. Záruka se vztahuje na prvního majitele. Dojde-li v této době k závadě, kontaktujte zástupce firmy Intex (dle regionu-viz.stran 12 cizojazyčného návodu). Vada bude posouzena.

Pokud bude reklamacie oprávněná, bude vada zdarma odstraněna, nebo součástka vyměněna. Tato záruka neplatí, je-li člun poškozen nehodou, omylem, nesprávným zacházením, špatnou údržbou, či dalšími neovlivnitelnými okolnostmi (propíchnutí, oděr, běžné opotřebení, provádění úprav v barvě, tvaru, apod.

Pečlivě si prostudujte manuál a v případě nejasností, či nedoručení českého překladu kontaktujte našeho operátora.

Cizojazyčný manuál:

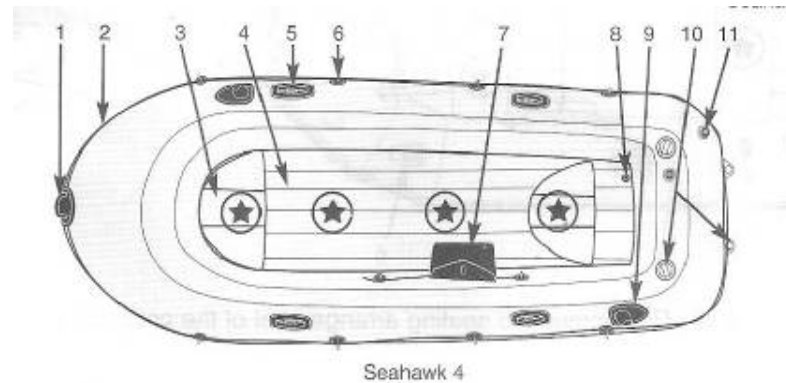
strana 4 tabulka

1. bod- člun kategorie D
2. bod- CE značka platná pro EU trh
3. bod-max. nosnost v kg
4. bod-max. počet osob
5. bod-název výrobce,původ
6. model
7. plnicí tlak
8. NMMA certifikát
9. EU číslo HIN
10. USA číslo HIN

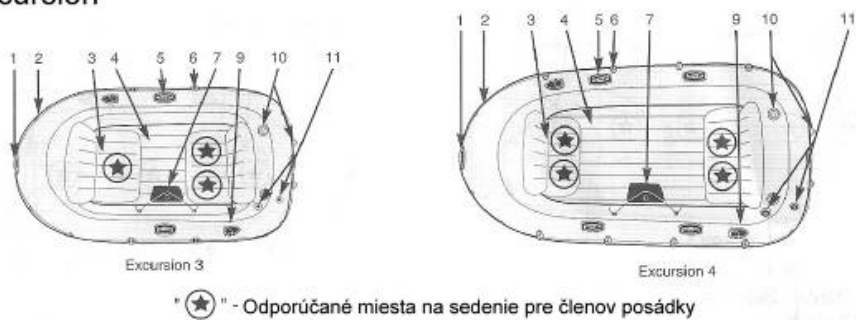
BOAT LABEL FORMAT																									
①	<table border="1"> <tr> <td>ISO 6185 PART 1 TYPE</td> <td>MAXIMUM CAPACITIES MAXIMUM-KAPAZITÄT CAPACITIES MAXIMUM</td> </tr> <tr> <td><b>CATEGORY D</b></td> <td> = ___ Kg ( ___ Lbs)</td> </tr> <tr> <td>Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.</td> <td>MAXIMUM POWER MAXIMUM MOTORKRAFT PUSSANCE MAXIMUM</td> </tr> <tr> <td>Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beigefügte Maßgerät um die korrekte Füllung zu überprüfen.</td> <td> = ___</td> </tr> <tr> <td>Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.</td> <td>MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>INTEX® CHINA</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>MODEL MODELL MODELE</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR</td> </tr> <tr> <td></td> <td> = ___ bar ( ___ psi)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MAXIMUM CAPACITIES PERSONS OR ___ kg ( ___ Lbs) POUNDS, PERSONS, GEAR, ENGINE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MPGR, RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL</td> </tr> <tr> <td></td> <td>NMMA CERTIFIED LOAD CAPACITY BASIC FLOTATION ___ Kg ( ___ Lbs) MAX. National Marine Manufacturers Association</td> </tr> </table>	ISO 6185 PART 1 TYPE	MAXIMUM CAPACITIES MAXIMUM-KAPAZITÄT CAPACITIES MAXIMUM	<b>CATEGORY D</b>	= ___ Kg ( ___ Lbs)	Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.	MAXIMUM POWER MAXIMUM MOTORKRAFT PUSSANCE MAXIMUM	Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beigefügte Maßgerät um die korrekte Füllung zu überprüfen.	= ___	Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.	MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT	②	INTEX® CHINA	③	MODEL MODELL MODELE	④	RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR		= ___ bar ( ___ psi)		MAXIMUM CAPACITIES PERSONS OR ___ kg ( ___ Lbs) POUNDS, PERSONS, GEAR, ENGINE		DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MPGR, RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL		NMMA CERTIFIED LOAD CAPACITY BASIC FLOTATION ___ Kg ( ___ Lbs) MAX. National Marine Manufacturers Association
ISO 6185 PART 1 TYPE	MAXIMUM CAPACITIES MAXIMUM-KAPAZITÄT CAPACITIES MAXIMUM																								
<b>CATEGORY D</b>	= ___ Kg ( ___ Lbs)																								
Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.	MAXIMUM POWER MAXIMUM MOTORKRAFT PUSSANCE MAXIMUM																								
Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beigefügte Maßgerät um die korrekte Füllung zu überprüfen.	= ___																								
Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.	MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT																								
②	INTEX® CHINA																								
③	MODEL MODELL MODELE																								
④	RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR																								
	= ___ bar ( ___ psi)																								
	MAXIMUM CAPACITIES PERSONS OR ___ kg ( ___ Lbs) POUNDS, PERSONS, GEAR, ENGINE																								
	DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MPGR, RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL																								
	NMMA CERTIFIED LOAD CAPACITY BASIC FLOTATION ___ Kg ( ___ Lbs) MAX. National Marine Manufacturers Association																								

strana 5 nákras a popis člunu

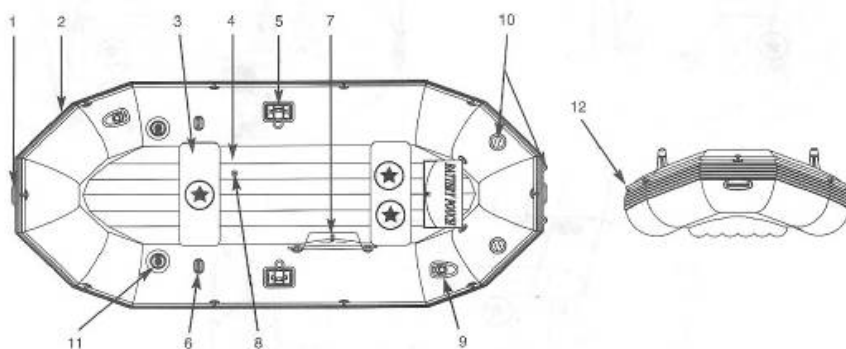
1. rukojeť
2. úchyt motoru
3. držák prutu
4. taška na pumpu a příslušenství
5. kloubový držák vesel (havlinka)
6. podlaha
7. sedáky
8. transportní držák vesel
9. bostonské ventily
10. ventil kýlu
11. provaz
12. ochranná páska boku
13. nafukovací kýl



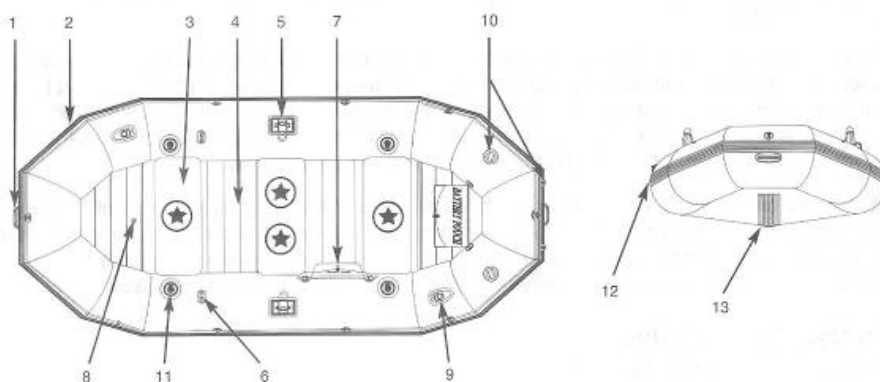
## Excursion



## Seahawk II



## Mariner 4



strana 6 instrukce pro použití ventilu (viz výše)  
strana 7 jak nosit vesla obr.  
strana 8,9,10,11- instrukce (viz.výše)

**ke člunům lze dokoupit v případě ztráty či zničení toto příslušenství:**

pumpa dvojčinná 1,6l katalogové číslo 58614  
vesla hliník 69627  
spojka na vesla 68001

Firma ZICO Vám přeje mnoho radostných chvil strávených u vody a úspěšný rybolov.  
Další informace je možno poskytnout na [www.zico.cz](http://www.zico.cz), [zico@zico.cz](mailto:zico@zico.cz), tel/fax: 495532718